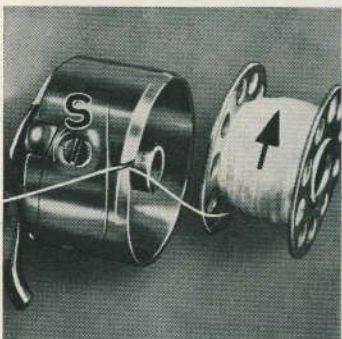


Het uitnemen en inzetten van de spoelhuls

Inrijgen van de onderdraad

Om de spoelhuls te kunnen uitnemen, legt u bij de vlakke machine deze achterover. Bij de compact-machine wordt de linkerhoek van het voetstuk omhooggeklapt. Het handwiel draaien tot de naald boven staat. De spoelhuls bij het kleine klepje pakken en met duim en wijsvinger uitnemen. Nu eventueel spoelen. Daarna het spoelklosje weer in de spoelhuls leggen en wel zodanig, dat het garen in de pijlrichting afloopt. De draad in de inkeping en onder de spanningsveer doortrekken tot hij in de opening (zie pijl) terecht gekomen is. De draad ca. 10 cm. uit laten steken.



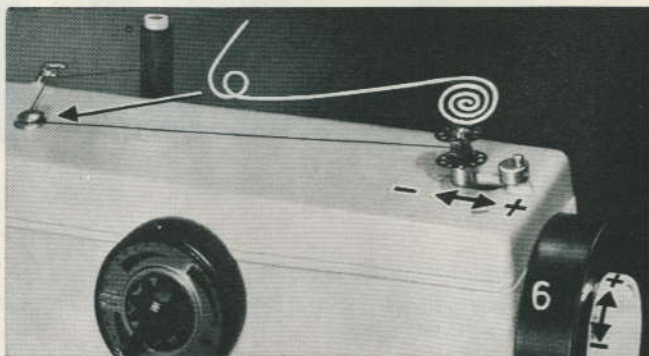
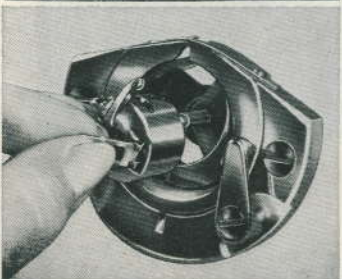
Nu het kleine klepje tussen duim en wijsvinger nemen en de spoelhuls op de stift van de grijper drukken, er daarbij op letten, dat het uitsteeksel aan de spoelhuls boven in de uitsparing komt. Laat men het klepje los, dan moet de spoelhuls vast zitten. Controleer dit, daar anders de spoelhuls onder het naaien uit de grijper valt.

Het opspoelen van de onderdraad

De friktie-schijf aan het handwiel losdraaien (naar u toe). De draad van de klos om de vóórspanning leiden en enkele slagen om het spoelklosje leggen, waarna u het spoelklosje op de garenwinderstift drukt, zodanig, dat de kleine inkeping in het spoelklosje correspondeert met het kleine stiftje op de garenwinderstift.

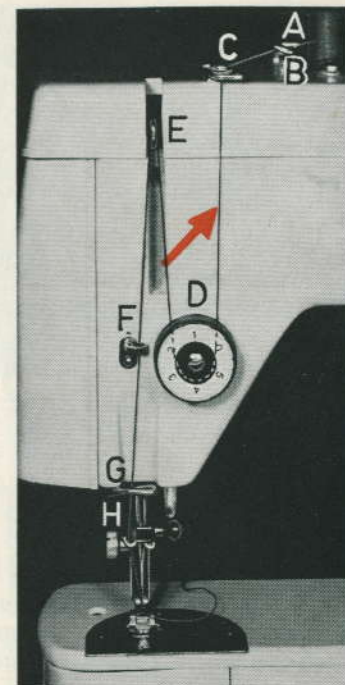


Spoelklosje naar rechts drukken (+) en de machine laten lopen. Wanneer het klosje vol is, schakelt de garenwinder van zelf uit. Het spoelklosje afnemen en op de reeds beschreven wijze in de machine zetten. De friktie-schijf van het wiel weer vastdraaien (naar +).



Bovendraad inrijgen

Van A door de beide draadgeleiders B en C naar D, tussen de de beide spanningschijven doortrekken, waarbij de draad tussen B en C wordt tegengehouden, opdat deze op de juiste wijze tegen de draadaantrekveer komt te liggen. Vervolgens omhoog naar draadaantrekkefboom E door deze van rechts naar links door één van de gaatjes te steken. Vandaar weer naar beneden door de draadhaakjes F G H en tenslotte van voor naar achter door de naald.

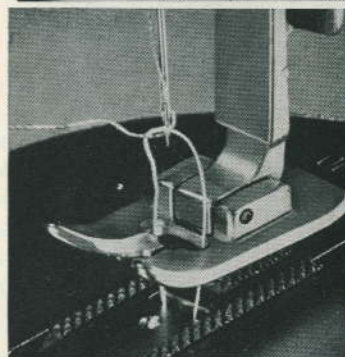


Met 2 draden naaien

Dan leidt u de beide draden ieder apart tussen één van de twee dubbel aanwezige spanningschijven D. Ook in de draadaantrekkefboom is voor iedere draad een gat aanwezig. Door de overige geleiders laat u de draden gezamenlijk lopen tot aan de geleiders aan de naaldklem, waar de ene draad links en de andere rechts doorgaat. Er daarbij op letten, dat de beide draden elkaar niet kruisen.

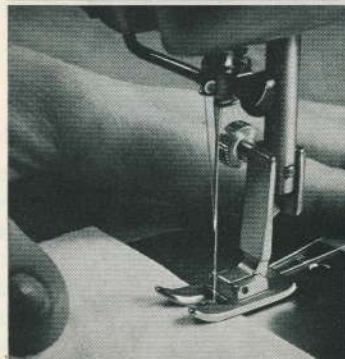
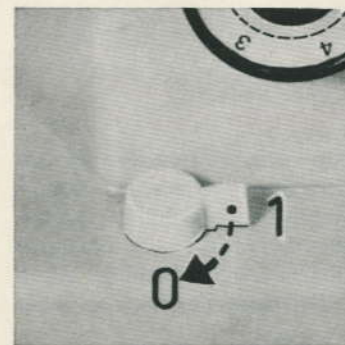
Onderdraad ophalen

De bovendraad losjes met een hand vasthouden en met de andere hand d. m. v. het wiel de machine draaien, tot de draadhefboom weer boven staat. De dan gevormde lus omhoogtrekken en de beide draden onder de voet naar achteren leggen. Wanneer u begint te naaien, beide draden even vasthouden.



Het transporteren van de stof

Normaal wordt met ingeschakelde transporteur genaaid. Met uitzondering van naaiwerk waarbij de stof niet wordt getransporteerd b. v. bij stoppen en borduren. Dan laat men de transporteur verzinken. Op nevenstaande afbeeldingen betekent transporteurstelling 1 = ingeschakeld, 0 = uitgeschakeld.



Wanneer u enkele centimeters hebt genaaid, controleert u of boven en onderdraad gelijkmatig worden aangetrokken. Wanneer zich boven of onder lussen vormen, dan moet de

bovenspanning worden geregeld

Dit gebeurt met de spanningsknop. Bij 0 is de spanning heel los, bij 5 vast. De fabrieksafstelling is zodanig, dat de spanning voor verschillend naaiwerk geschikt is.

Krijgt u geen goede steek met de bovenspanning alleen, dan moet ook de onderdraad worden bijgesteld. Dit gebeurt d. m. v. schroefje "S" op de spoelhuls (zie blz. 8 en 9)



Spanning te los Spanning goed Spanning te vast

Inzetten van de naald

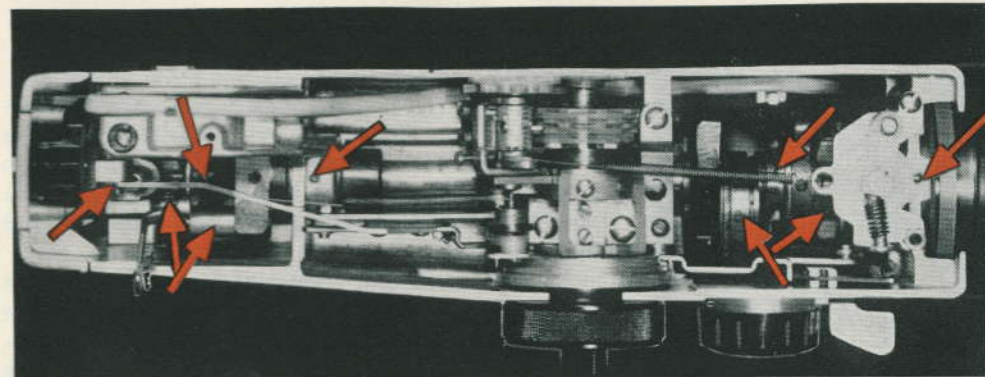
Schroef no. 10 losdraaien. De naald met de platte kant naar achteren, loodrecht omhoogschuiven tot deze stuit, daarna schroef nr. 10 weer vastdraaien.

Naaivoet verwisselen

Uw naaimachine is voorzien van een normale zig-zag-voet. Om deze voet te verwisselen voor een andere voor speciaal werk, draait men schroef 9 los. De voet moet zo hoog mogelijk komen te zitten, waarna men schroef 9 weer vastdraait. Bij het naaien moet de persvoet-hefboom (aan de achterzijde) altijd naar beneden staan. Dit is ook noodzakelijk bij naaiwerk zonder voet, daar door het omlaag stellen van de hefboom tevens de bovenspanning ingeschakeld wordt.

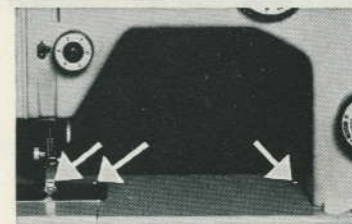
Het instellen van de steeklengte

geschiedt eenvoudig met de knop voor het instellen van de steeklengte. Voor knoopsgaten is een gedeelte speciaal aangegeven. Wanneer u aan het einde van een stiksel wil afhechten, drukt u op de achteruitnaaiknop (zie pijl). Zolang u op deze knop drukt naait de machine met dezelfde steek achteruit. Laat u de knop los, dan naait de machine weer vóóruit.



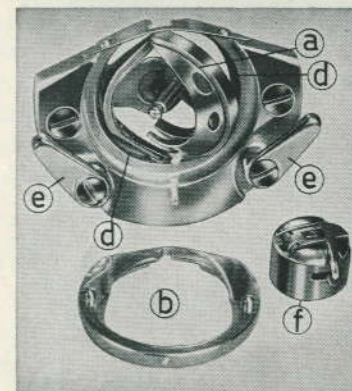
Smeren en onderhoud

Op met een pijl aangegeven plaatsen van tijd tot tijd twee of drie druppels hars- en zuurvrije olie druppelen. Alléén op deze plaatsen, al het overige kan storingen veroorzaken.

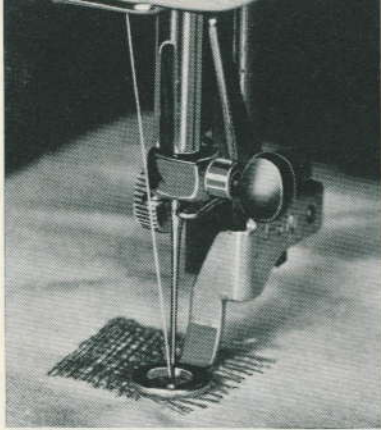


Het schoonmaken van de grijper

Het wiel draaien tot de naald boven staat. De spoelhuls d. m. v. het kleine klepje met duim en wijsvinger uitnemen. Dan de grendels wegdraaien, deksel b afnemen en grijper a voorzichtig uitnemen. Grijperbaan d met een zacht doekje schoonmaken en vervolgens 2 druppels olie in de baan doen. Het in elkaar zetten gebeurt uiteraard in omgekeerde volgorde, ook weer voorzichtig.

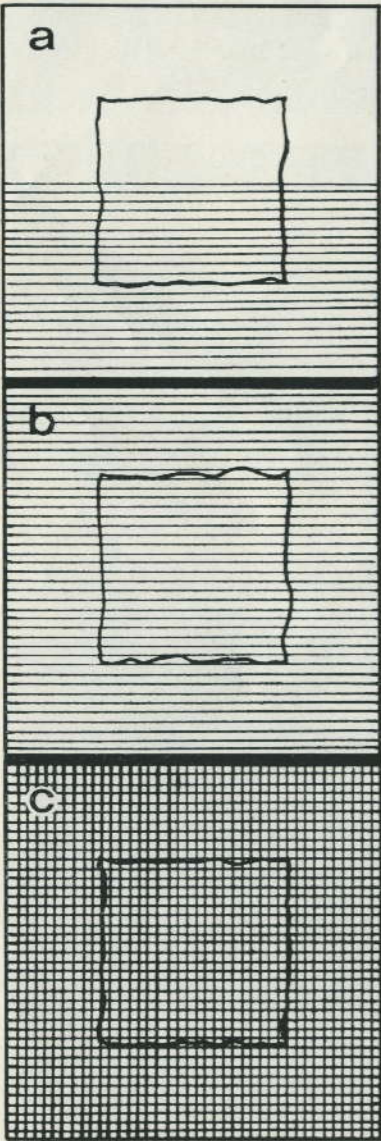


Gerrijts
 Handelsstraat 14
 9501 ET- Stadskanaal
 tel. 0599-612419
 www.naaimachinehandel.com
 en www.paspop.com
 Info@gerrijts.nl



Stoppen

Universeel stopvoet, 1-682, zodanig aanschroeven, dat de hefboom boven de naaldklemmschroef ligt en bij elke steek wordt opgelicht (zie foto). De beschadigde plaats in het weefsel vierkant uitknippen en met een rechte steek omnaaien (zie afb. a). Nu de transporteur verzinken, de machine op rechte steek laten staan, en de stof met beide handen spannen. De stof gelijkmatig heen en weer bewegen en dicht tegen elkaar gelegen rijen steken naaien (zie afb. b). Als het gat helemaal met rijen steken bedekt is, beweegt men de stof van voren naar achteren en terug, zodat ook nu dicht tegen elkaar gelegen rijen steken worden genaaid (zie afb. c). Om de stof niet te laten rimpelen tijdens het stoppen, kan men deze in een borduurring spannen, nodig is het echter niet. Voor het stoppen van tricot, naaigaren 50 of 60 en naald 70 of 80 gebruiken.



Scheuren dichtnaaien

Naaivoet 1-600, grote zig-zag of genaaide zig-zag-steek, steeklengte tussen 0 en 1.

Bij het dichtnaaien van een scheur moet men er vooral opletten, dat de randen van de scheur tegen elkaar liggen. De scheur wordt dichtgenaaid met meerdere evenwijdige naden (zie afb.). Erop letten, dat de naden in elkaar grijpen. Als de scheur rafelig is, kan aan de onderkant een stukje andere stof worden meegenaaid, waardoor de dichtgenaaide scheur sterker wordt. Zie foto blz. 24 boven.

Stoppen met wol, voor het verstellen van gebreide goederen

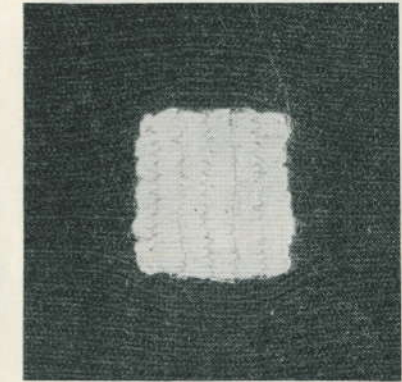
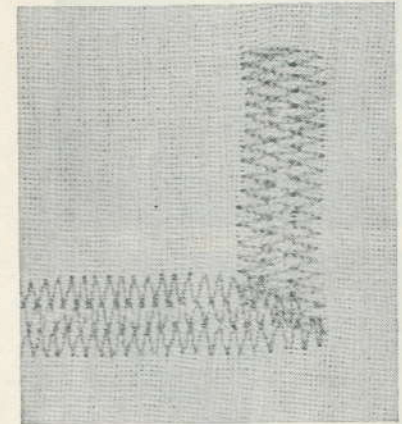
Stopvoet 1-670, rechte steek, steeklengte 0, verzonden transporteur.

1e bewerking:

Een wollen draad wordt door het geleide-oog in de stopvoet geregen en vervolgens met een paar steken op het werkstuk vastgezet. Nu begint u te naaien terwijl u het werkstuk met de wollen draad van links naar rechts en terug beweegt. De wollen draad wordt steeds aanweerszijde van het te stoppen gat met een paar steken vastgezet, (zie afb. a, blz. 23).

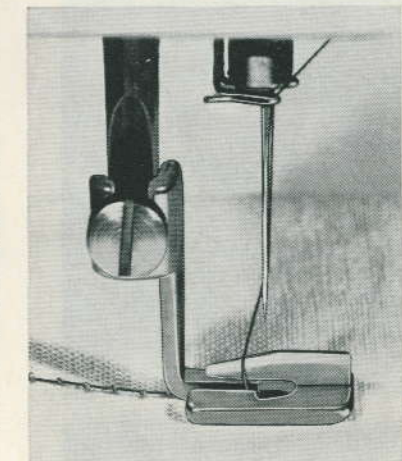
2e bewerking:

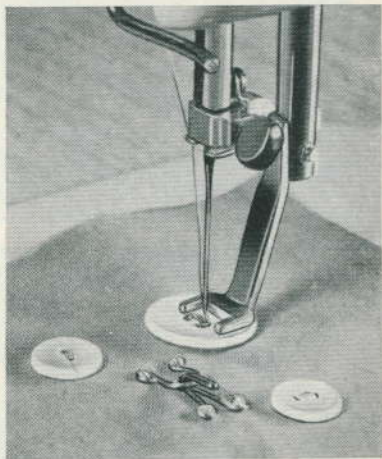
Als het gat met de wollen draad is overdekt, naait u dwars over de wollen draden met de genaaide zig-zag-steek, zodat de wollen draden niet meer kunnen verschuiven.



Rijgen

Dikwijls wil men bij het naaien van jurken, blouses, enz. eerst met een rijgnaad de onderdelen samen naaien voor het passen. Hiervoor kan de doorslagvoet, 1-645 a (extra leverbaar), worden gebruikt. De bovenspanning wordt helemaal vastgedraaid, zodat er bij het naaien lussen aan de bovenkant van het stiksel komen. Men gebruikt een smalle zig-zag-steek, een grote steeklengte en plaatst de naald in de middenstand. Op deze wijze krijgt u een rijgnaad, die gemakkelijk kan worden losgetornd.





Knopen aannaaien

Knopenaanzetvoet 1-608 (extra leverbaar), transporteur verzinken, naald in de linker stand, steekbreedte gelijk aan de afstand tussen de gaatjes in de knoop.

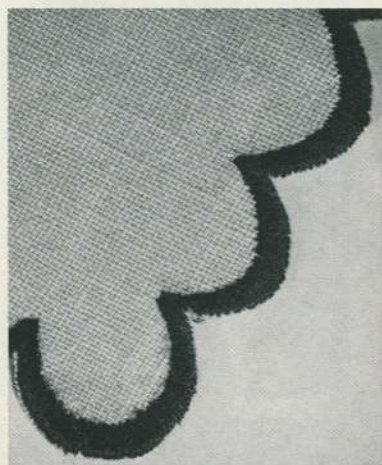
Met een moderne naaimachine kunnen alle 2-, 3- of 4-gats knopen met een afstand van 4 mm tussen de gaatjes worden aangenaaid.

De knoop wordt op de stof gelegd onder de knopenaanzetvoet, zodat de naald precies door de gaten naait. De benodigde steekbreedte vindt men door langzaam aan het handwiel te draaien en de steekbreedte bij te stellen. De knoop wordt met 8-10 steken vast genaaid en de draden daarna met een paar rechte steken afhechten.

Haken en ogen kunnen op dezelfde wijze worden vastgenaaid.

Festonnaad

Dit werk kan op verschillende manieren worden uitgevoerd, afhankelijk van de grootte van de schulpen en de dikte van de verwerkte stof. Grote schulpen festonneert men met dichte zig-zag steken (cordon) met borduurvoet 1-617 (extra leverbaar) en met garen 30-40. De onderspanning moet zwaarder zijn dan de bovenspanning. De schulpen worden eerst met behulp van een schablonen op de stof getekend en vooral de hoeken moeten goed worden aangegeven. Onder de stof wordt dun papier gelegd en de schulpen worden met de grootste zig-zag-steek langs de tekening genaaid. Daarna wordt het papier afgescheurd, de schulpen zorgvuldig uitgeknipt en de randen van de schulpen met een smalle zig-zag-steek overgenaaid.



Kleine schulpen naait men zonder naaivoet, indien de stof in een borduurvoet wordt gespannen.

Garen 40-60 en grootste zig-zag-steek gebruiken.

Persvoethefboom omlaag en transporteur verzinken.

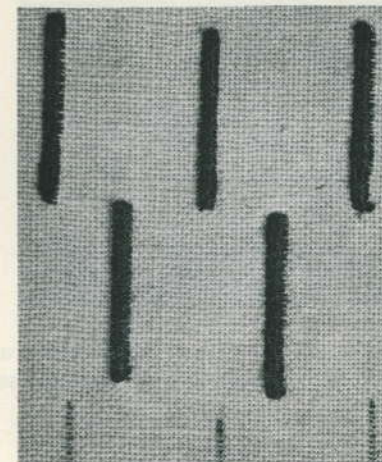
De borduurring wordt zodanig geleid, dat de zig-zag-steken dicht tegen elkaar liggen en de tekening volgen. Daarna de randen van de schulpen met een smalle zig-zag-steek overnaaien en de schulpen zorgvuldig uitknippen.



Cordonneren

Borduurvoet 1-624 (extra leverbaar), smalle zig-zag-steek.

Het in de borduurvoet ingeregen inlegkoordje wordt met kortere of langere zig-zag-steken vast genaaid. Goed op elkaar afgestemde kleuren verhogen het effect.



Kant inzetten

Naaivoet 1-600

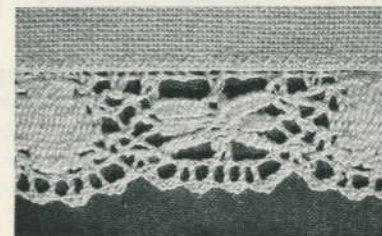
Het kant wordt in twee bewerkingen ingezet. Eerst wordt het kant met een rechte steek op zijn plaats op de stof genaaid. Vervolgens wordt de stof in het midden van de kant door geknipt, omgeslagen en de randen van het kant met een smalle zig-zag-steek overgenaaid. De overblijvende stof resten worden tenslotte dicht tegen de naad afgeknipt.



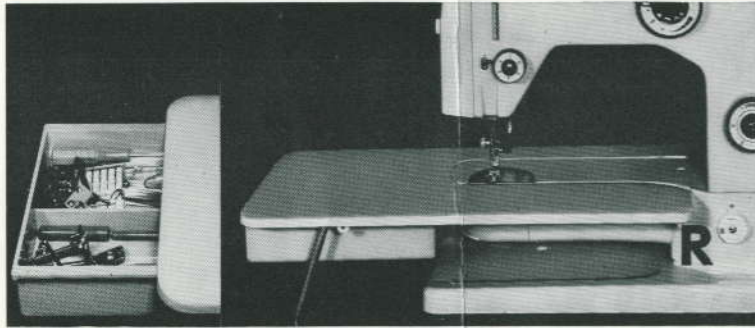
Kant aannaaien

Naaivoet 1-600, smalle zig-zag steek, steeklengte 2-3.

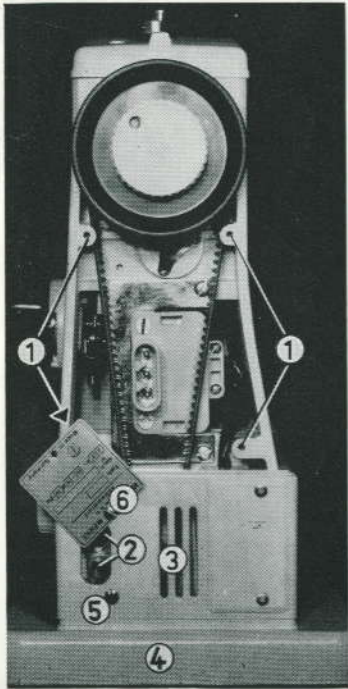
Bij stevige stoffen wordt de rand eerst 1 cm naar onderen omgevouwen en de vouw ingestreken. Het kant wordt tegen de vouw gelegd onder de naaivoet en stof en kant worden met een zig-zag steek samengenaaid. Na het naaien worden de stofresten dicht tegen de naad afgeknipt.



Het uitgebreide toebehoren vindt U in het schuiflaasje in de aanschuifafel. Deze naaitafel wordt, tot vergroting van het naaivlak van links naar rechts aan de machine geschoven. Aan de achterzijde bevindt zich een borgstift. Aan de voorzijde moet de hevel "R" in de opening rusten. Bij het wegnemen rusthevel "R" iets aantrekken.



Het verwisselen van de motorriem (blz 10)



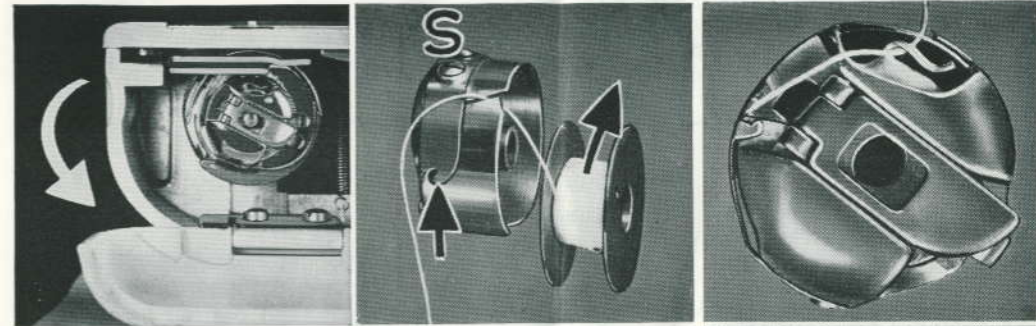
De schroeven (1) verwijderen en de afdekplaat afnemen. Schroef (5) geheel losdraaien en schroef (6) iets losdraaien, waarna het type-schildje naar boven kan worden gedraaid. De beide schroeven (2) liggen nu vrij, deze wat losdraaien en met de schroevendraaier de motorpoelie iets omhoog drukken, door de gleuven (3) heen. Nu kan de riem van de motorpoelie worden afgeschoven en door zijdelings drukken en draaien van het handwiel worden afgenomen. Wanneer men de grondplaat (4) ook nog verwijdert, gaat een en ander nog gemakkelijker.

De nieuwe riem wordt eerst om het handwiel gelegd en vervolgens om de motorpoelie, daarna door ventilatiespleet (3) de poelie omlaag drukken en de beide schroeven (2) weer vastdraaien. De riem in geen geval te strak spannen, daar dan de motor te sterk belast wordt.

Nu d.m.v. de schroeven (5) en (6) het type-schildje weer bevestigen. Eventueel de grondplaat weer aanmonteren.

Wanneer nu alleen de riem moet worden bijgespannen, dan kan men volstaan, met het iets losdraaien van de beide schroeven (2), waarna met de schroevendraaier door de spleet (3) de motorpoelie iets omlaag gedrukt kan worden en na het vastdraaien van de beide schroeven (2) de riem weer gespannen is.

Het uitnemen en inzetten van de spoelhuls Inrijgen van de onderdraad (blz 6)



Om de spoelhuls eruit te halen, neemt men de aanschuifafel weg en opent het klepje aan de vrije arm (beeld links boven). Aan het handwiel draaien tot de naald boven staat. De spoelhuls bij het kleine klepje pakken en met duim en wijsvinger van de linker hand eruit nemen. Nu spoelen. Bij het inleggen van de spoel in de spoelhuls erop letten, dat het garen in de pijl-richting afloopt.

De draad in de inkeping en onder de spanningsveer doortrekken tot hij in de opening (zie pijl) terechtgekomen is.

De draad onder het gebogen haakje van de spoelhuls, zoals op de foto is afgebeeld, doorhalen en 10 cm uit laten steken. Nu de klep aan de spoelhuls openen en deze op de stift van de grijper schuiven. Laat men het klepje los, dan moet de spoelhuls vastzitten.

De rechte steek wordt mooier wanneer de draad niet door het haakje, zoals rechts boven getoond, geleid wordt.

Om de grijper te reinigen, neemt U de spoelhuls zoals boven beschreven eruit en giet zuiver petroleum in de grijper. Met een zacht doekje wegwrijven. In de grijperbaan van tijd tot tijd twee druppels hars- en zuurvrije machineolie druppelen.

