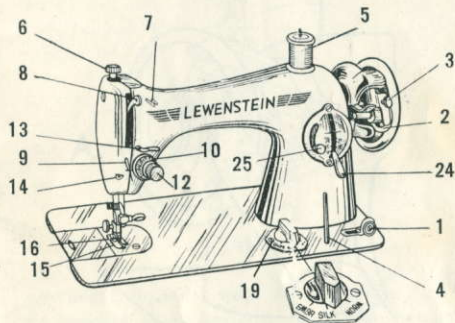


Handleiding voor de
LEWENSTEIN F

Naaimachine met centraalspoel.



Afb. 1.

Of U reeds met een naaimachine bekend bent of niet, begin eerst met de aandachtige bestudering van de

LEWENSTEIN F.

(Bekijk aandachtig afbeelding I hierboven.)

1. ALGEMENE AANWIJZINGEN.

Lees deze gebruiksaanwijzing nauwkeurig door en voer eerst dan iedere handeling op de machine uit. Gebruik nooit geweld. Wanneer men ervan overtuigd is, dat alle voorschriften van deze gebruiksaanwijzing nagekomen zijn en de machine desondanks door langdurig gebruik of door onoordeelkundige bediening niet onberispelijk werkt, wendt U zich dan niet tot een willekeurige monteur, doch tot Uw Lewenstein-leverancier. Betrek ook onderdelen en apparaten uitsluitend van de leverancier van deze machine.

• Gerrijts

Handelsstraat 14

9501 ET Stadskanaal

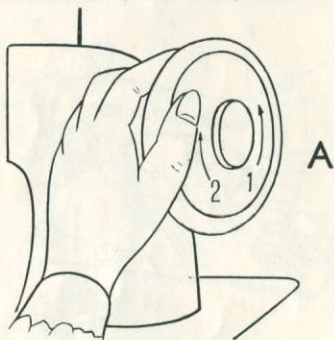
tel. 0599-612419

info@naaimachinehandel.com

www.naaimachinehandel.com

en www.paspop.com

2. HET UITSCHAKELEN VAN HET NAAIMECHANISME.

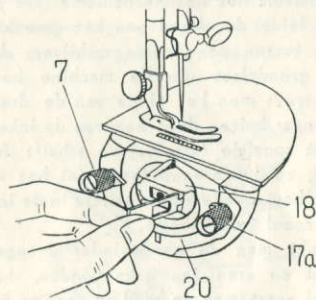


Afb. 2.

Om garen voor de onderdraad op het spoelklosje te kunnen winden, dient eerst het vliegwiel ontkoppeld te worden. Hiertoe draait men de schijf A, met de rechterhand in de richting van pijl 1, dus naar zich toe tot aan het stuitpunt, terwijl men daarbij met de linkerhand het vliegwiel vasthoudt. Het naaimechanisme is thans uitgeschakeld en op deze manier kan de onderdraad op het spoeltje gewonden worden, zonder dat het naaiwerk behoeft te worden verwijderd. Wordt de schijf A, in de richting van pijl 2 gedraaid, dan wordt het vliegwiel weer vastgekoppeld en is het naaimechanisme (vliegwiel vasthouden) weer ingeschakeld.

3. HET UITNEMEN VAN DE SPOELHULS EN HET SPOELTJE

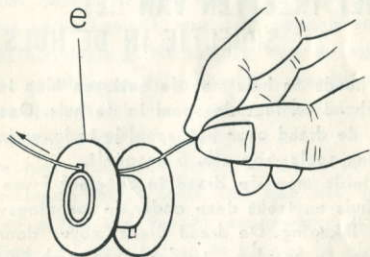
Men schuift de schuifplaat die zich naast de



Afb. 3.

naaldplaat bevindt, weg. Als de naald zich in de hoogste stand bevindt, opent men het hulsklepje d en men trekt voorzichtig de spoelhuls eruit. Het spoeltje valt er dan vanzelf uit, zoodra de hulsklep weer is teruggeveerd.

4. HET WINDEN VAN HET SPOELTJE (Afb. 1.)



Afb. 4.

Men schakelt het naaimechanisme (zie punt 2) uit en leidt de draad van het garenklosje 4, afb. 1, tussen de spanningsschijven, die zich op de grondplaat van de machine bevinden. Daarna trekt men het einde van de draad van binnen naar buiten door een van de inkepingen e in het spoeltje (afb. 4.) en schuift de spoel dusdanig op de garenwinder, dat het zich op deze as bevindende kleine stiftje in de inkeping van de spoel terecht komt.

Dan drukt men de garenwinder 2 tegen het vliegwiel en men kan gaan winden, door het vliegwiel eerst met de hand op gang te brengen (naar zich toe) en dan de motor in teschakelen. Het uithangende begin van de draad kan losgetrokken worden nadat de garenwinder enkele toeren gemaakt heeft.

Zodra het spoeltje vol is, springt de garenwinder automatisch van het vliegwiel af. Men kan dan het spoeltje wegnemen en het naaimechanisme weer inschakelen.

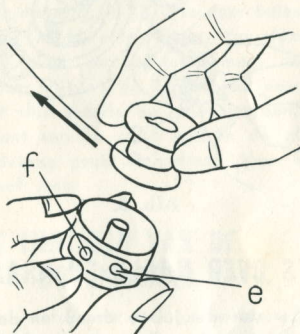
Mocht de druk van de gummiring tegen het vliegwiel niet voldoende zijn, dan kan men dit zelf regelen door het schroefje 3 (afb. 1.).

5. HET INZETTEN VAN HET SPOELTJE IN DE HULS.

Men houdt de huls met de gesloten klep in de linkerhand en legt de spoel in de huls. Daarbij dient de draad over het spoeltje te lopen in de richting zoals → op afb. 5 aangeeft.

Dan leidt men de draad in de gleuf f van de spoelhuls en trekt deze onder de spanningsveer in de inkeping. De draad dient zover doorgetrokken te worden, totdat deze zich in het gleufje e, van de spanningsveer bevindt.

Als men nu aan de draad trekt, zal het spoeltje gaan draaien tegenovergesteld aan de richting waarin de draad getrokken wordt.



Afb. 5.

6. HET INZETTEN VAN DE HULS (Afb. 6).

Men neemt de huls waarin zich het spoeltje met garen bevindt, met de linkerhand en opent het hulsklepje g. Nu schuift men de huls met het spoeltje op de grijperas h, waarbij men er op dient te letten dat het hulslipje i in de inkeping k van de grijperbaan past.

De huls dient dan zover op de as te worden geschoven tot zij stuit. Dan laat men de hulsklep g los, die vanzelf terugveert. De draad dient vrij naar buiten te hangen en niet door de huls te worden vastgeklemd.

onderdraad goed machinestopgaren, nr. 50 of 60. De dikte van de naald moet aangepast worden aan de sterkte van de draad, naald-systeem 705, dikte 70 of 80.

DE STOPRING.

De te stoppen stof wordt in de stopring strak gespannen. Sluit de ring niet vast genoeg aan, dan kan men dit verhelpen door de schroef van de ring vaster aan te draaien.

HET STOPPEN.

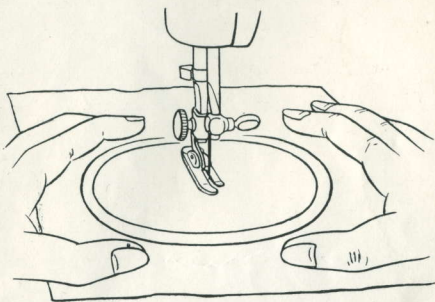
De onderdraad wordt opgehaald en de beide draaduiteinden worden in de hand gehouden totdat de eerste steken gemaakt zijn. De naald moet ongeveer een halve cm. voor het te stoppen gat ingeprint worden en nu wordt door langzaam en gelijkmatig schuiven van de stopring het gat over de lengte van de stof dichtgemaakt (afb. 17, 1 en 2). Nu wordt de stopring een kwartslag gedraaid waarna op dezelfde wijze in de breedte gestopt wordt totdat het gat geheel dicht is. (afb. 17, 3).

22. HET ZOMEN. (Zie Afb. 18).

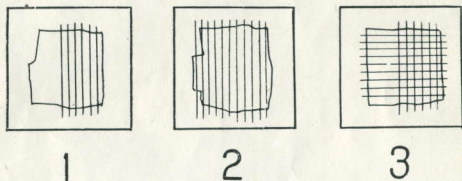
In plaats van het persvoetje bevestigt men het zoomvoetje. Bij het begin van de zoom knipt men het hoekje schuin af, vouwt de stof ongeveer 3 mm. en nog een halve cm. breed om en schuift de omslag zover in de opening van het zoomvoetje, tot de naald de stof pakt. Nu begint men te naaien en geleidt daarbij de stof zoals afb. 18. aangeeft. Van de omgeslagen stof moet zich zoveel in de opening van de zomer bevinden, dat deze genoeg stof voor een zoom bevat. Is de omslag te breed, dan

krijgt men lelijke plooiën.

Afb. 16.



Afb. 17.



Afb. 18.

